

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-A139-06

修正案号：39-9670

一. 标题： 尾桨-尾桨滑块组件-检查

二. 适用范围：

本适航指令的适用范围与 EASA AD 2018-0292（2018 年 12 月 28 日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2018-0292（2018 年 12 月 28 日颁发）

四. 原因、措施和规定

1. 原因

EASA 于 2018 年 12 月 28 日针对 Leonardo S.p.A. Helicopters 公司的 AB139 和 AW139 型直升机颁发了适航指令 EASA AD 2018-0292，要求对尾桨滑块组件的腐蚀和状态进行一次详细目视检查（DVI），并根据检查结果，进行更换或重复检查。经评估，该文件满足 CCAR-39 中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0292(2018 年 12 月 28 日颁发)中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3. 其他规定
无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2019 年 01 月 11 日

六. 颁发日期: 2018 年 12 月 31 日

七. 联系人: 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072