

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-A380-12R1

修正案号：39-9444

一. 标题： 排气-“J”形环内侧和“V”形槽接触面-检查

二. 适用范围：

本指令适用于所有制造序列号的空客 A380-861 飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2018-0117R1 (2018 年 6 月 8 日颁发)

2. EASA AD 2018-0117 (2018 年 5 月 29 日颁发)

3. Airbus SB A380-78-8012 初版 (2017 年 12 月 13 日发布)

4. SAFRAN Nacelles SB L70DR78-043 初版 (2015 年 6 月 30 日发布)  
和 R2 版 (2017 年 12 月 13 日发布)

5. SAFRAN Nacelles SB L70DR78-049 初版 (2017 年 12 月 8 日发布)

6. Engine Alliance SB No.EAGP7-72-338 (2017 年 8 月 18 日发布)

使用上述参考文件“3.”、“4.”和“5.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2018-A380-12

39-9442

1. 原因

安装了 GP7200 发动机的 A380 飞机上，发现反推单元 (TRU) / 风扇排气整流罩 (FEC) 上“J”形环内侧的表面出现磨损。整个内侧“J”

形环都发现了损伤，但主要在 3 点和 9 点钟位置。TRU/FEC “J” 形环内侧（短舱一侧）和 “V” 形槽内侧（发动机风扇机匣一侧）组件的功能是在某些载荷工况下将径向和轴向载荷由短舱结构传递到发动机风扇机匣结构。目前的在役经验表明，由于正常振动，“J” 形环和 “V” 形槽之间产生滑动接触，造成微动磨损。

这种状态如果不被发现并改正，可能导致 TRU 和固定风扇管道失去轴向载荷的传力路径，会降低发动机的结构完整性。

为解决此不安全状态，确保 “J” 形环内侧的损伤能够及时发现并正确修理，空客基于重复详细检查（DET）制定了检查方案并发布了相应的 SB。

基于上述原因，CAAC 颁发 CAD2018-A380-12（对应 EASA 2018-0117），要求对每一个 “J” 形环内侧进行重复检查，并且根据检查结果，完成适用的改正措施。

根据运营人的建议，为阐明目的并避免可能引起的混淆，EASA 修改了 EASA AD 2018-0117 中 “Required Action(s) and Compliance Time(s)” 章的第（5）段，并颁发相应的 AD 2018-0117R1。因此，颁发本适航指令修改 CAD 2018-A380-12。

## 2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0117R1（2018 年 6 月 8 日颁发）中 “Definitions” 和 “Required Action(s) and Compliance Time(s)” 章的内容执行。

## 3. 其他规定

无。

## 4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 06 月 15 日

六. 颁发日期：2018 年 06 月 14 日

七. 联系人: 王焯  
中国民用航空上海航空器适航审定中心  
021-22321176