

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-A380-10

修正案号：39-9439

一. 标题： 安定面-内侧和外侧升降舵铰链/作动器接头组件-检查

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有序列号的空客 A380-841、A380-842 和 A380-861 飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2018-0116 (2018年5月29日发布)
2. Airbus SB A380-55-8002 初版 (2015年5月13日发布)
3. Airbus SB A380-55-8002 R01版 (2016年12月1日发布)
4. Airbus SB A380-55-8002 R02版 (2018年4月20日发布)

使用上述参考文件“4.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2015-A380-08R1          39-8496

1. 原因

A380运营人在定期维护检查期间发现并报告内侧和外侧升降舵铰链和作动筒接头组件衬套位移、升降舵不正确中及间隙尺寸不适当的问题。随后调查也确认了升降舵接头组件安全片损坏，横向推力杆轴承的轴向和径向间隙，以及可调水平安定面接头和轴承的结构间隙

（磨损）。

这种情况，如不发现并解决，将影响到升降舵接头组件结构完整性，可能导致降低飞机的操纵性。

为解决这一潜在的不安全状况，空客公司颁发了服务通告，提供检查指南。CAAC发布了CAD2015-A380-08（对应EASA AD2015-0136，后续有修订），要求对左右两边内侧和外侧升降舵铰链和作动筒接头组件进行一次详细目视检查（DET），根据发现的情况，完成适用的纠正措施。

自CAAC CAD2015-A380-08R1（对应EASA AD2015-0136R1）发布后，根据后续调查进展，空客公司颁发了服务通告R02版，要求如果发现衬套位移，需要进行重复的详细目视检查（DET）。

基于上述原因，本适航指令保留了被替代的 CAD2015-A380-08R1（对应 EASA AD2015-0136R1）的要求，同时要求当首次详细目视检查（DET）发现衬套位移或者已经有衬套位移的检查记录时，进行重复的详细目视检查（DET）。

## 2. 措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0116(2018年5月29日发布)中“ Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

## 3. 其他规定

无

## 4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 06 月 12 日

六. 颁发日期：2018 年 06 月 08 日

七. 联系人： 朱宁文  
中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321558