

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-33

修正案号：39-9436

一. 标题： 发动机-低压涡轮叶片-更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有序列号的RB211 Trent 970-84、972-84 和 972E-84发动机。

这些发动机安装于（但不限于）空客 A380 飞机。

三. 参考文件：

1.EASA AD 2018-0121（2018年6月1日发布）；

2. RR紧急非改装服务通告Alert NMSB RB.211-72-AJ933初版（2018年2月5日发布）。

上述文件“2.”的后续版本经批准后可用来符合本指令的要求。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

Trent 900发动机发生一起由于2级低压涡轮（LPT）叶片脱落导致的空中停车事件。事件调查确认此次失效由发动机大修后清理的污染物仍残留在叶片腔室内引起内部腐蚀导致。同批次的12台发动机单元体确认受到类似影响。

若不发现并纠正此情况，会引起受影响部件失效从而引起非指令性发动机空中停车，可能导致飞机控制能力降低。

为解决此潜在的不安全状况，RR公司发布了NMSB，为受影响的发

动机进行返厂维修和拆换提供指南。

基于上述原因，本适航指令要求拆下在役受影响的发动机并且完成相应的纠正措施。

## 2. 措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0121（2018年6月1日发布）中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

## 3. 其他规定

无。

## 4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 06 月 15 日

六. 颁发日期：2018 年 06 月 07 日

七. 联系人： 侯升平  
中国民用航空适航审定中心  
010-58172943