

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A320-11R1

修正案号: 39-9294

一. 标题: 导航-备用速度表/飞行手册-修订

二. 适用范围:

本适航指令适用于已在生产线上完成空客改装号 MOD 35871 或已在役完成空客服务通告 A320-34-1397 (引进大气数据监控和 BUSS(备用空速表)功能)的所有序列号的空客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A320-251N, A320-271N, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 飞机,但不包括又已在生产线上完成空客改装号 MOD 159281 或又已在役完成空客服务通告 A320-34-1658 或空客服务通告 A320-34-1659 (安装可逆的 BUSS 功能)的飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2017-0257R1 (2018年1月9日发布)

2. 空客A318, A319, A320和A321的AFM手册更改 (2017年3月7日颁发)

使用上述参考文件“2”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2017-A320-11

39-9275

1. 原因

在极端的结冰条件下，皮托管可能导致错误的空速指示。空客公司研发了备用空速表（BUSS 和可逆 BUSS，基于迎角信息）通过主飞控显示器（PFD）显示，同时在 PFD 上也显示基于 GPS 高度信息的备用高度表，向机组提供可靠的空速指示。这一 BUSS 指示仅限于在 FL250 以下高度使用（在 FL250 以上高度，BUSS 是断开的）。随着 AOA 探头堵塞调查活动的进展，确认当两个迎角传感器和两个皮托管同时都受到结冰情况影响时，BUSS 的指示可能是错误的。

这种状况，如果不加以纠正，将增加机组的工作负担，可能导致飞机操纵能力减弱。

针对这一潜在的不安全状况，空客公司制定了特殊的操作说明，供机组在特定的情况下使用。相关操作程序已经纳入 A320 系列飞机的飞行手册（AFM）（2017 年 3 月 7 日颁发）。

基于上述原因，CAAC 颁发了适航指令 CAD2017-A320-11（对应 EASA AD 2017-0257），要求一次性地修订 AFM 手册，增加操作程序。

CAD2017-A320-11 发布后，发现在适用性上有错误，应该仅适用于安装 BUSS 功能的飞机。

为此，颁发本指令以纠正适用性上的错误。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0257R1（2018 年 1 月 9 日发布）中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 01 月 12 日

六. 颁发日期: 2018 年 01 月 12 日

七. 联系人: 朱宁文
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321558