

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-P180-02

修正案号：39-9240

一. 标题：起落架-前起落架转向集流器-渗漏测试 和 起落架-飞行手册-修订

二. 适用范围：

本适航指令适用于 Piaggio Aero Industries S.p.A. (PAI) 生产的所有构型和生产序列号的 Piaggio P.180 Avanti II 型飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2017-0229 (2017 年 11 月 21 日颁发)

2. Piaggio SB 80-0325 初版 (2017 年 8 月 10 日发布)

3. Piaggio SB 80-0425 初版 (2017 年 5 月 30 日发布)

4. Piaggio SB 80-0454 初版 (2017 年 3 月 6 日发布)

5. P.180 Avanti II AFM Temporary Change No 89 初版 (2017 年 8 月 30 日发布)

使用上述参考文件“2、3、4、5” 的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

有报告称一架 P.180 型飞机前起落架转向集流器上的转向选择/旁通阀密封不充分。

若不发现并纠正此状况，可能导致前起落架机轮非指令性转向，从而导致飞机在地面的操控性降低，使飞机受损和乘员受伤。

为纠正此潜在不安全状况，PAI 公司发布了服务通告(SB)80-0325，提供了检查和修正说明。

基于上述原因，本指令要求对前起落架转向集流器做渗漏测试，并根据测试结果完成适用的纠正措施。本指令还要求修订适用的飞机飞行手册（AFM）。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0229（2017 年 11 月 21 日颁发）中“Required Action (s) and Compliance Time (s)”的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2017 年 12 月 05 日

六. 颁发日期：2017 年 11 月 29 日

七. 联系人： 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072