

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-A380-01R4

修正案号：39-9236

一. 标题： 旅客氧气系统-氧气分配压力管路和容器总管-检查

二. 适用范围：

本指令适用于所有生产序列号的空客 A380-841、A380-842 及 A380-861 飞机，完成空客改装(mod) 73623 的除外。

三. 参考文件：

1.CAD2013-A380-01R3, 39-8162 (2014年9月18日发布)；

2.EASA AD 2012-0267R3 (2017年11月9日发布)；

3.空客SB A380-35-8019 (初版, 2012年7月31日发布)；

4.空客SB A380-35-8020 (初版, 2013年10月18日发布)；

5.空客SB A380-35-8021 (初版, 2014年7月3日发布)；

使用上述参考文件“3”、“4”和“5”的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2013-A380-01R3 39-8162

1.原因

在维护检查旅客氧气分配压力管路时，发现在氧气容器内有一些轻微的泄漏。调查证实，总管裂纹是泄漏的起因。

这种情况如不及时发现并纠正,可造成可用氧气容量下降,在发生释压时,可能造成客舱乘员缺氧。

由于这种潜在的不安全情况,CAD2013-A380-01R1(对应 EADA AD 2012-0267) 要求对氧气分配压力管路(DPL)及容器总管进行重复特别详细检查(SDI),并根据检测到的泄漏率,完成适用的纠正措施。CAD2013-A380-01R1 也要求报告检查结果。

自从 CAD2013-A380-01R1 颁发以来,空客对于在生产线上的飞机开发了改装(mod)73623,对于在役的 A380-842 型号飞机发布了空客 SB A380-35-8020(retrofit mod73624),对在役的 A380-841 和 A380-861 型号飞机发布了空客 SB A380-35-8021 (retrofit mod74766),提供了安装已改进的旅客氧气分配组件(PDU)的说明。

因此,发布了 CAD2013-A380-01R2(对应 EADA AD 2012-0267R1)和 CAD2013-A380-01R3(对应 EADA AD 2012-0267R2),要求从适用范围中排除在生产线上已完成空客改装(mod)73623 的飞机,安装改进的旅客氧气分配组件(PDU)作为重复 SDI 要求的可选终止措施。

自 CAD2013-A380-01R3 颁发以来,对报告重复 SDI 结果(包含未发现问题)的要求进行了评估,确定未发现问题不再需要报告。因此,对 CAD2013-A380-01R3 进行相应的修订。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2012-0267R3(2017 年 11 月 9 日发布)中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 11 月 28 日

六. 颁发日期: 2017 年 11 月 28 日

七. 联系人: 邢广华
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176