

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-A380-01R1

修正案号：39-9226

一. 标题： 辅助机翼起落架门-检查/加强

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841、A380-842 和 A380-861 飞机，在生产线上完成空客(mod)76693 改装的除外。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2016-0251R1, (2017 年 11 月 02 日发布)
2. EASA AD 2016-0251, (2016 年 12 月 15 日发布)
3. 空客公司 SB A380-52-8165, (原版, 2016 年 10 月 26 日发布; 或 R1 版, 2017 年 06 月 01 日发布)
4. 空客公司 SB A380-52-8170, (原版, 2017 年 10 月 11 日发布)

使用上述参考文件“3、4”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2017-A380-01

39-8938

1. 原因

在 2015 年，为解决影响 A380 飞机中央机身起落架门 (BLGD) 的前铰链接头的不安全状况，颁发了 CAD2014-A380-04R2。在调查的框架下，发现连接着辅助大翼起落架门 (WLGD) 的铰链接头的几何特性与

中央 BLGD 铰接头相似，因此 WLGD 也确定存在疲劳寿命降低的问题。

这种情况如不发现并纠正，将使得辅助 WLGD 铰接头结构完整性降低，可导致飞行中辅助 WLGD 丢失，进而伤及地面人员。

为解决这种不安全状况，空客公司开发了在生产线上加强辅助 WLGD 铰接头的改装 (mod) 76693，对于在役的未进行改装的飞机颁发服务通告 (SB) A380-52-8165，提供检查指导。

因此，CAD2017-A380-01 要求使用高频涡流 (HFEC) 检测方法特殊详细检查 (SDI) 和详细目视检查 (DET) 重复检查右侧 (RH) 和左侧 (LH) 辅助 WLGD 铰接头，并且根据发现情况，完成适用纠正措施。

自 CAD2017-A380-01 颁发以来，空客公司颁发了服务通告 SB A380-52-8170，提供在役完成空客改装 (mod) 76693 的指导。

鉴于上述原因，本指令进行修订，引入在役加强辅助 WLGD 铰接头，作为对本指令要求的重复检查的可选的终止措施。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2016-0251R1 (2017 年 11 月 02 日发布) 中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员

五. 生效日期：2017 年 11 月 14 日

六. 颁发日期：2017 年 11 月 14 日

七. 联系人： 朱宁文
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321558