

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-A380-06R1

修正案号：39-9222

一. 标题： 起落架-重力释放系统-检查/改装

二. 适用范围：

本指令适用于所有生产序列号的空客 A380-841、A380-842 及 A380-861 飞机，完成空客改装(mod) 77381 的除外。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2017-0131R1 (2017 年 10 月 9 日颁发)；
2. CAD2017-A380-06, 39-9144 (2017 年 8 月 17 日颁发)；
3. 空客 AOT A32R009-16 (初版, 2016 年 11 月 22 日发布)，或 R1 版 (2017 年 2 月 28 日发布)；
4. 空客 SB A380-92-8103 (初版, 2017 年 5 月 5 日发布)。

使用上述参考文件“3”和“4”的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2017-A380-06                      39-9144

1. 原因

A380 飞机在起落架(LG/landing gear)重力自由放期间，左侧机翼 LG 释放失效，在 LG 舱内保持在上位锁位置，相关告警信号启动。后

来的调查显示，左侧机翼 LG 应急解锁作动筒（EUA）提供电信号的 LG 重力释放系统 A 和 B 双通道导线发生损坏。相似的导线损坏也发现在右侧机翼 LG 应急解锁作动筒的 B 通道上。调查结论发现导线失效模式是由机翼 LG 装置上位锁区域存在疲劳退化引起的。在前 LG、机身 LG 及机翼 LG 舱门的上位锁区域的导线没有发现疲劳退化。

这种情况如不发现并纠正，将导致机翼 LG 应急重力释放系统失效，可能在正常 LG 释放系统失效时妨碍安全着陆。

为解决这一潜在不安全情况，空客公司颁发了 AOT A32R009-16，提供对 LG 上 EUAs、LG 舱门上位锁的一次性检查方法和地面 LG 重力释放指南。在完成空客 AOT A32R009-16（初版）时收集的检查结果确认疲劳退化仅存在在机翼 LG 上位锁 EUA 导线上。因此，空客公司颁发 AOT A32R009-16（R1 版），提供机翼 LG 上位锁 EUA 导线的重复检查方法，并保留地面 LG 重力释放测试。另外，空客公司开发了改装（mod）77381，引入了改进的与机翼 LG 的 EUAs 相连的线束接头，在役的飞机可通过空客 SB A380-92-8103 来实现。

基于以上原因，中国民航局发布了 CAD2017-A380-06，要求对机翼 LG 上位锁 EUA 的导线进行重复详细检查（DET）并完成机翼 LG 重力释放系统功能测试，完成适用的纠正措施及电气线束的改装，这视为重复 DET 及功能测试的终止措施。

在 CAD2017-A380-06 颁发后发现，可以通过完成一般目视检查（GVI）达成安全目的，替代较为细致的重复详细检查（DET）。因此，对 CAD2017-A380-06 进行了相应修订。

## 2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0131R1（2017 年 10 月 9 日颁发）中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

## 3.其他规定

无。

## 4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 11 月 08 日

六. 颁发日期: 2017 年 11 月 08 日

七. 联系人: 邢广华  
中国民用航空上海航空器适航审定中心  
021-22321176