



CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-15R7

修正案号: 39-9219

一. 标题: 机翼-IOFLE 前部肋间区域和鹅颈支架-检查/修理/更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841, A380-842 和 A380-861 飞机,生产线上已完成空客 mod73979 改装、mod73981 改装及 mod73983 改装的飞机除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0016R5 (2017年10月13日颁发);
2. 空客公司AOT A57R001-12, (初版, 2012年5月14日颁发);
3. 空客公司SB A380-57-8071, (初版, 2013年6月18日颁发);
4. 空客公司SB A380-57-8087, (初版, 2013年11月28日颁发);
5. 空客公司SB A380-57-8089, (初版, 2014年10月1日颁发);
6. 空客公司SB A380-57-8108, (初版, 2015年10月5日颁发);
7. 空客公司 SB A380-57-8109, (初版, 2016年2月11日颁发);
8. 空客公司 SB A380-57-8110, (初版, 2015年10月1日颁发);
9. 空客公司 SB A380-57-8131, (初版, 2016年3月15日颁发);
10. 空客公司 SB A380-57-8134, (初版, 2016年8月4日颁发);
11. 空客公司 SB A380-57-8135, (初版, 2016年8月4日颁发);
12. 空客公司 SB A380-57-8143, (初版, 2016年10月17日颁发);
13. 空客公司 SB A380-57-8080, (初版, 2017年9月6日颁发);  
使用上述参考文件“2、3、4、5、6、7、8、9、10、11、12、13”

的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2012-A380-15R6 39-8922

##### 1.原因

空客公司收到关于 A380 飞机机翼内侧前缘襟翼 (droop nose) 鹅颈支架、肋间和面板末端支撑组件区域有裂纹的报告。初步调查结果表明受影响的鹅颈支架承受了超预期的载荷水平和应力峰值。

这种状况如不被发现和纠正, 将导致前缘襟翼面板在空中分离, 并可能造成地面人员伤亡。

为解决这种潜在的不安全状态, 空客公司颁发 AOT A57R001-12 提供检查指南, 随后 CAD2012-A380-15 (对应 EASA AD 2012-0153) 要求对机翼内侧外部固定前缘 [ Inboard Outer Fixed Leading Edge (IOFLE) ] 前部肋间区域和鹅颈支架进行重复性详细检查 (DET), 并根据检查结果, 完成相应的纠正措施。

自从 CAD2012-A380-15 颁发以来, 空客公司颁发服务通告 A380-57-8087, 其中保留了 AOT A57R001-12 的要求并明确检查区域并包含修理说明。空客公司还确定, 对在生产线上已完成空客 mod 73460 改装和在役完成空客公司服务通告 SB A380-57-8071 的飞机可延长检查门槛值和间隔。

基于这些调查结果, CAD2012-A380-15R1 (对应 EASA AD 2014-0016, 后来进行了修订) 保留并替代 CAD2012-A380-15 的要求, 但要求按照修订的维护说明完成这些工作。对在生产线上完成空客 mod73460 改装和在役完成空客公司服务通告 SB A380-57-8071 的飞机, CAD2012-A380-15R1 还引入延长后的检查门槛值和间隔。CAD2012-A380-15R1 颁发后, 空客公司颁发服务通告 SB A380-57-8089、A380-57-8108、A380-57-8109、A380-57-8110、A380-57-8131、A380-57-8134、A380-57-8135 和 A380-57-8143, 适用于一些在役的飞机 (由序列号 MSN 识别), 为安装增强 IOFLE 结构提供改装指引。随后, 修订 CAD2012-A380-15R1 引入那些服务通告作为重复检查要求的可选终止措施。

自从 CAD2012-A380-15R6 (对应 EASA AD 2014-0016R4) 颁发以来, 空客公司颁发服务通告 SB A380-57-8180, 提供在确定的一些 (由序列号 MSN 识别) 飞机上安装增强 IOFLE 结构的说明。

鉴于上述原因，修订本指令，引入上述空客公司服务通告 SB 作为本指令重复检查要求的可选终止措施。

允许序列号没有列在空客公司服务通告 SB A380-57-8089、A380-57-8108、A380-57-8109、A380-57-8110、A380-57-8131、A380-57-8134、A380-57-8135、A380-57-8143、A380-57-8180 上的飞机安装增强 IOFLE 结构的服务通告仍在开发中，当这些服务通告颁发后，本指令将再次修订。

## 2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2014-0016R5(2017 年 10 月 13 日发布)中“Required Action(s) and Compliance Time(s)” 的内容执行。

## 3.其他规定

无

## 4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2017 年 11 月 02 日

六. 颁发日期：2017 年 11 月 02 日

七. 联系人： 朱宁文  
中国民用航空上海航空器适航审定中心  
021-22321558