

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-B429-03R2

修正案号：39-9215

一. 标题： 飞行控制 - 曲柄中心轴承的腐蚀

二. 适用范围：

本指令适用于Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTC) 公司装有曲柄件号 (P/Ns) 429-001-523-101、429-001-523-103、429-001-532-101 或429-001-532-103 的429型直升机。

三. 参考文件：

1. 加拿大适航指令CF-2016-11R2 (2017年10月18日颁发)；
2. 加拿大适航指令CF-2016-11R1 (2016年9月21日颁发)；
3. BHTC 公司紧急服务通告 (Alert Service Bulletin, ASB) 429-15-21, RevisionB (2017年5月11日)；  
使用上述文件“3”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受；

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2016-B429-03R1            39-8845

1. 原因

服役报告显示由于降水使得飞行控制曲柄顶部安装的轴承受到了不利影响。积水可能发生在顶部结构的前向部分，会对飞行控制顶部安装的轴承形成污染源。降水会降低轴承润滑的有效性，使产生腐蚀

并导致间歇性的受限，如飞行控制中的粘合和不平滑。

未检测到的腐蚀轴承会导致总距、方向或俯仰控制系统受限，从而造成直升机控制困难。

本指令R1版将适用范围限制在了特定的件号，对以前已经按照BHTC 紧急服务通告（ASB）完成检查的直升机提供了符合时间说明。对按照本适航指令初版完成检查的直升机无追溯要求。

本指令R2版要求符合BHTC ASB 429-15-21 B版。此ASB的修订版删除了使用液压试验台完成功能性检查的替代程序。现场报告指出在替代程序中使用的液压动力可能会降低检测到损伤轴承的机会。

本适航指令是临时措施，可能会有进一步的适航指令措施。

## 2. 措施和符合性时间

按照加拿大适航指令CF-2016-11R2中“Compliance”和“Corrective Actions”的内容执行。

## 3. 其他规定

无

## 4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2017 年 11 月 01 日

六. 颁发日期：2017 年 11 月 01 日

七. 联系人： 陈彦合  
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心  
024-88295072